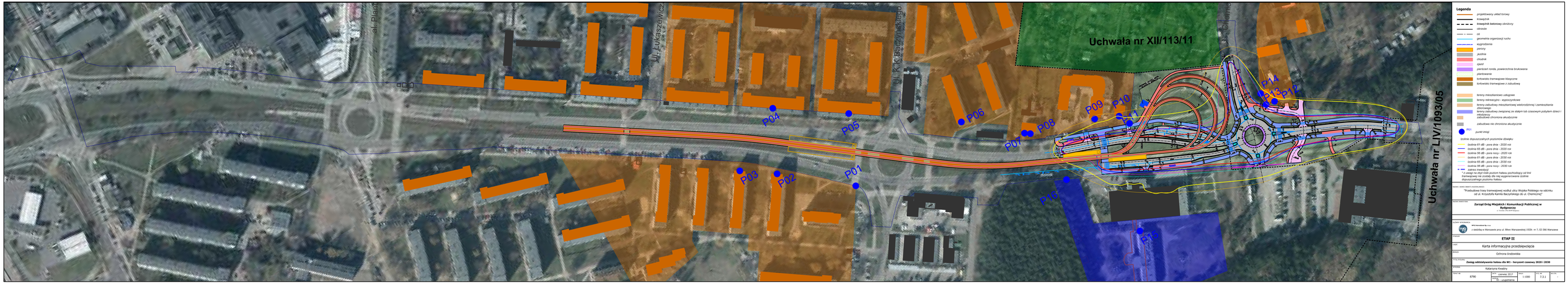

Legenda

- projektowany układ torowy
- krawężnik
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże
- oś
- geometria organizacji ruchu
- wyniesienie
- pierony
- jezdnia
- chodnik
- pasid
- pierścień ronda, powierzchnia brukowana
- plantowanie
- torowisko tramwajowe klasyczne
- torowisko tramwajowe z zabudową
- tereny mieszkaniowo-usługowe
- tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
- zabudowa chroniona akustycznie
- zabudowa nie chroniona akustycznie
- P01 punkt pomiarowy

izolinie dopuszczalnych poziomów dźwięku

- izolinia 61 dB - pora dnia - 2020 rok
- izolinia 65 dB - pora dnia - 2020 rok
- izolinia 56 dB - pora nocy - 2020 rok
- izolinia 61 dB - pora dnia - 2030 rok
- izolinia 65 dB - pora dnia - 2030 rok
- izolinia 56 dB - pora nocy - 2030 rok
- zakres inwestycji

Przedstawiono poziom hałasu pochodzący od linii tramwajowej na zużyty dla niej asymetrycznie izolinie dopuszczalnego poziomu hałasu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

"Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od al. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

PPA Inżynierska Sp. z o.o.
ul. Inżynierska 13, 02-256 Warszawa
tel. 22 822 66 77, fax 22 822 66 78

ETAP II

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Ochrona środowiska

Zasięg oddziaływania hałasu dla W1 - horyzont czasowy 2020 / 2030

Katarzyna Kwaśny

Numer zlec.	9790	Data	czerwiec 2017	
Skala	1:1000	Arkusz	7.5.1	
Format	A1	Ilość arkuszy	1	