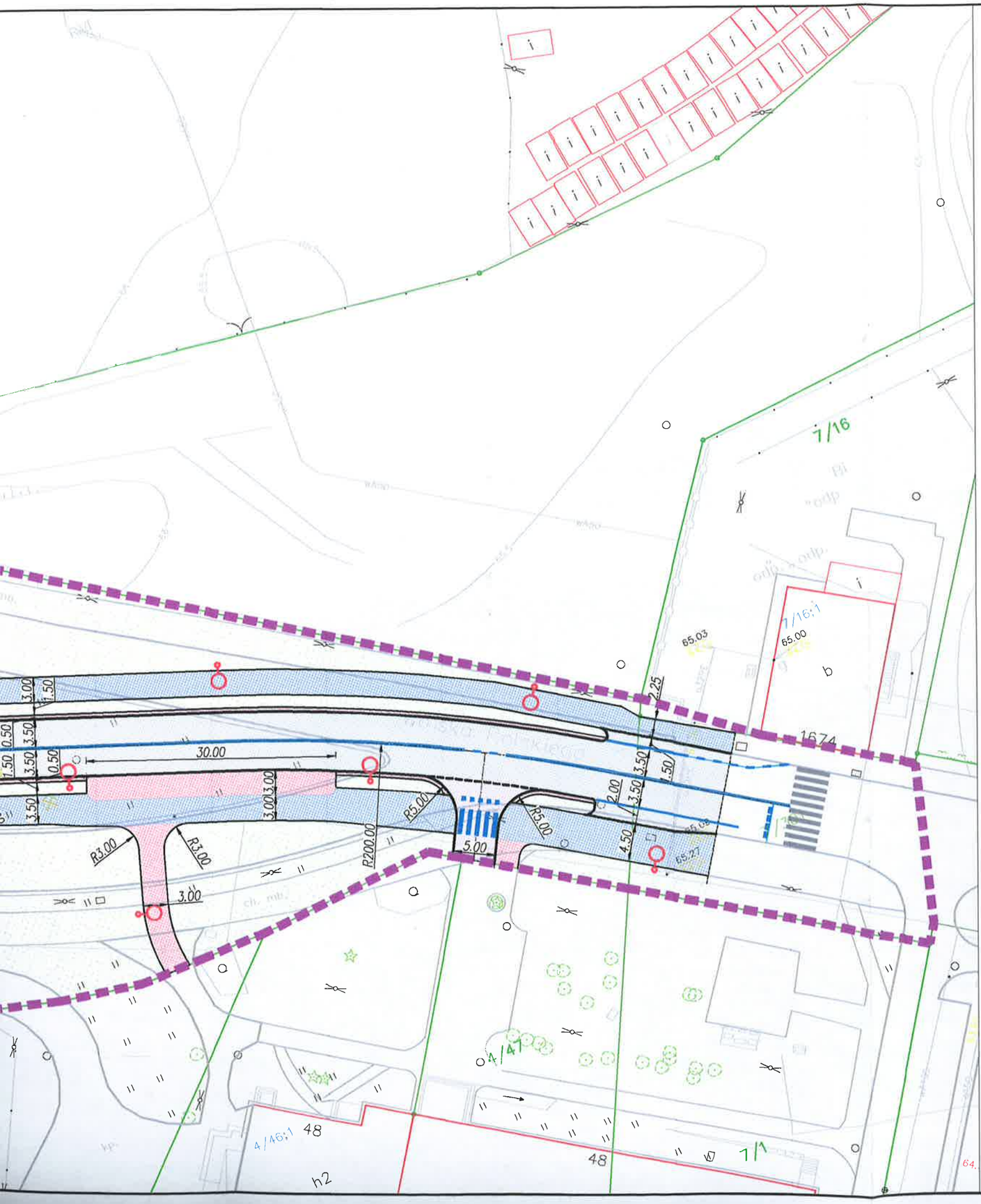


OZNACZENIA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica terenu - zajęcie czasowe, przebudowa infrastruktury
- projektowany układ torowy
- krawężnik
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże
- oś
- geometria organizacji ruchu
- wygrodzenia
- perony
- jezdnia
- chodnik
- ciąg pieszo - rowerowy
- zjazd
- pierścień ronda, powierzchnia brukowana
- plantowanie
- torowisko tramwajowe klasyczne
- torowisko tramwajowe z zabudową
- budynek zaplecza socjalnego
- rozbiórka budynku
- wiaty przystankowe
- słupy oświetleniowe
- słupy trakcyjne
- wycinka drzew

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

"Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej"

NAZWA INWESTORA:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174A, 85-844 Bydgoszcz

GŁÓWNY WYKONAWCA:

WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa

STADIUM: **ETAP I**

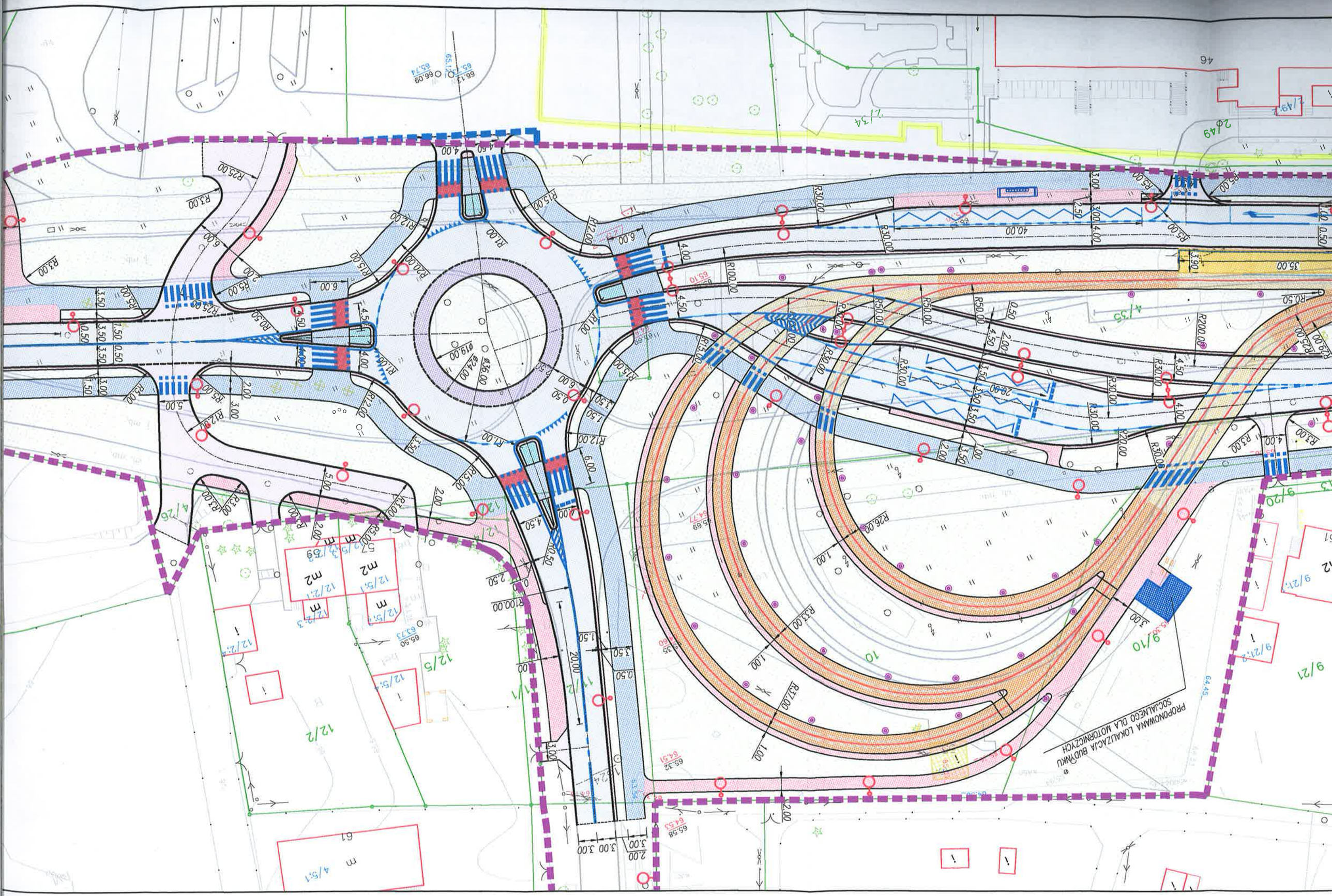
CZĘŚĆ: KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

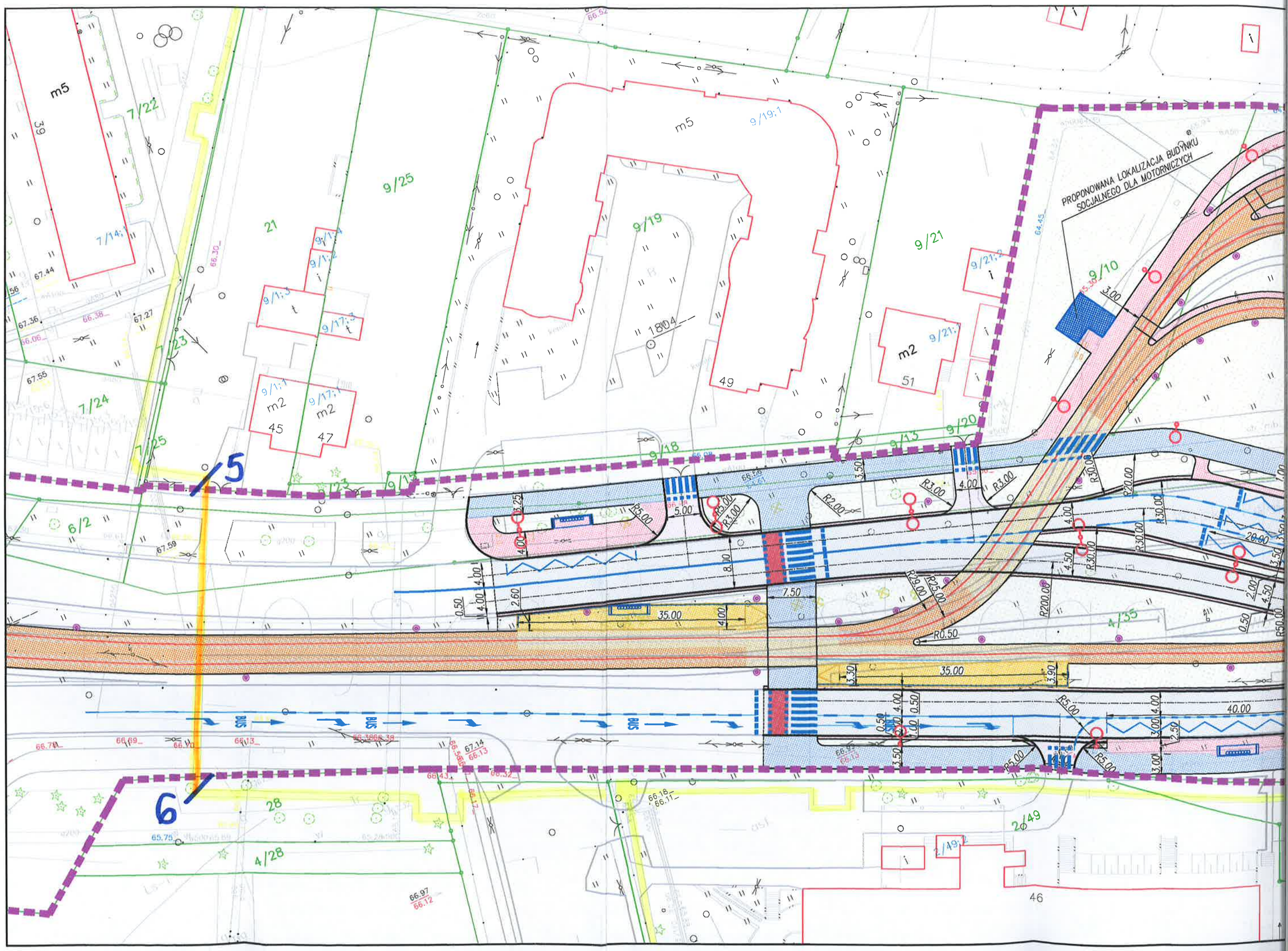
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY /Rondo jednopasowe + pętla tramwajowa/**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT inż. Tomasz Małkowski	drogowa	MAP/0291/POOD/14	
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Sadowski	torowa		
OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Orzechowski	drogowa		

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR	NR STR.
8790	Styczeń 2017	1:500	2.2	-
	WERSJA 02			


PROPONOWANA LOKALIZACJA BUDYNKU
SOCJALNEGO DLA MOTORNICZYCH


PROPONOWANA LOKALIZACJA BUDYNKU SOCJALNEGO DLA MOTORNICZYCH
m5
39
7/22
7/14:1
9/25
21
9/19:1
9/19
18.04
49
9/21
m2
51
9/21:1
9/21:2
9/10
3.00
5.30
9/1:4
9/1:2
9/1:3
9/17:3
9/1:1
9/17:1
m2
45
47
7/23
7/24
7/25
5
6
9/18
9/13
9/20
6/2
67.59
67.44
67.36
67.27
67.55
66.30
66.38
66.06
64.45
3.50
R3.00
4.00
R30.00
R20.00
R30.00
20.00
R5.00
5.00
R3.00
R2.00
8.00
4.00
0.50
2.60
7.50
35.00
R29.00
R25.00
R200.00
4.50
2.00
R0.50
4/35
3.30
3.90
40.00
2.50
3.00
BUS
66.71
66.69
66.70
66.13
66.38
67.14
66.13
66.32
66.18
66.11
28
65.75
4/28
66.97
66.12
2/49
2/49:2
46